

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2047W polegająca na budowie drogi dla pieszych w m. Wólka Nosowska”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	województwo mazowieckie, powiat łosicki, gmina Stara Kornica m. Wólka Nosowska: dz. nr ew.: 297, 337, 338 Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Stara Kornica obręb ewidencyjny 0016 Wólka Nosowska: dz. nr ew.: 337, 338 0017 Wólka Nosowska Kolonia : dz. nr ew.: 297 Identyfikator działki 141006_2
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	Wójt Gminy Stara Kornica Stara Kornica 191, 08-205 Stara Kornica

Autorzy opracowania:

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer i rodzaj uprawnień.	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/ POOD/12	
Asystent projektanta:	mgr inż. Katarzyna Kowieska		
Asystent projektanta:	inż. Grzegorz Och		

Biała Podlaska, kwiecień 2026 rok

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA	
2. OPIS TECHNICZNY	
3. PLAN ORIENTACYJNY	-RYS. NR. 1
4. PLAN SYTUACYJNY	-RYS. NR. 2.1 – 2.5
5. CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	-RYS. NR. 3
6. SZCZEGÓŁ ZJAZDU	-RYS. NR. 4
7. SZCZEGÓŁ ŚCIEKU PODCHODNIKOWEGO	-RYS. NR. 5

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy materiałów do zgłoszenia robót budowlanych dotyczących zadania pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2047W polegająca na budowie drogi dla pieszych w m. Wólka Nosowska.”

1. PRZEDMIOTU OPRACOWANIA I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 2047W polegająca na budowie drogi dla pieszych w miejscowości Wólka Nosowska od km 6+947,08 do km 7+875,83. W ramach zadania wykonane będą roboty, w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, nie wymagających zmiany granic pasa drogowego. Opracowanie przedstawia zakres robót branży drogowej.

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Zakres przebudowy drogi powiatowej nr 2047W polegającej na budowie drogi dla pieszych w miejscowości Wólka Nosowska od km 6+947,08 do km 7+875,83 zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Zakres przewidzianych prac:

- prace przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe istniejących zjazdów,
- roboty ziemne w granicach istniejącego pasa drogowego,
- ustawienie krawężnika betonowego,
- wykonanie ścieku podchodnikowego,
- ustawienie obrzeża betonowego,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi dla pieszych oraz zjazdów,
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej drogi dla pieszych oraz zjazdów,
- ustawienie wiat przystankowych,
- uzupełnienie i profilowanie zieleńców,
- wymiana oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek drogi powiatowej nr 2047W objęty opracowaniem przebiega przez teren zurbanizowany miejscowości Wólka Nosowska. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna po obu stronach jezdni, co generuje znaczący ruch pieszy oraz liczne powiązania komunikacyjne z posesjami.

W pasie drogowym zlokalizowane są elementy infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, w tym:

- sieć wodociągowa,
- linia energetyczna,
- linia telekomunikacyjna,
- zjazdy normalne do gospodarstw domowych,
- zjazd normalny na drogę wewnętrzną gminną.

Droga pełni funkcję lokalną - zapewnia obsługę komunikacyjną mieszkańców oraz dojazd do zabudowy mieszkaniowej i gospodarstw indywidualnych.

Użytkowany pas drogowy posiada zmienną szerokość od 13,50 m do 17,40 m. W jego obrębie znajduje się:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,50 m,
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości, miejscami zawężone,
- brak drogi dla pieszych na całej długości analizowanego odcinka.

Droga przebiega przez teren równinny. Stan techniczny nawierzchni oceniono jako dobry, choć widoczne są miejscowe ślady eksploatacyjnego zużycia.

Istniejące skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2047W z drogą wojewódzką nr 698 znajduje się poza zakresem opracowania drogi dla pieszych.

Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo na pobocza i istniejące muldy oraz na sąsiednie odcinki dróg.

Na odcinku będącym przedmiotem opracowania stwierdzono lokalne występowanie zieleni, która nie koliduje z projektowaną drogą dla pieszych.

Wszystkie elementy stanu istniejącego przedstawiono na sytuacji szczegółowej opracowanej na podstawie mapy do celów projektowych wykonanej 10.12.2025r .

Uwarunkowania formalne i środowiskowe

Projektowana inwestycja jest w pełni zgodna z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Kornica dla miejscowości Wólka Nosowska (obręb Wólka Nosowska oraz Wólka Nosowska Kolonia), zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Stara Kornica Nr XXVI/167/2013 z dnia 26 marca 2013 r.

Trasa projektowanej drogi dla pieszych mieści się w całości w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego. Przebiega ona w sąsiedztwie terenów przeznaczonych w MPZP pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, zagrodową (w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych), a także w sąsiedztwie terenów zabudowy usług publicznych oraz zabudowy usługowej w obiektach zabytkowych.

Szczegółowe przeznaczenie działek ewidencyjnych objętych zakresem opracowania kształtuje się następująco:

Działka nr ew. 337 – znajduje się na terenie oznaczonym symbolem T2KDP-L (teren drogi publicznej powiatowej klasy lokalnej);

Działka nr ew. 338 – znajduje się na terenie oznaczonym symbolem T4KDP-L (teren drogi publicznej powiatowej klasy lokalnej);

Działka nr ew. 297 – znajduje się na terenie oznaczonym symbolem U1KDP-L (teren drogi publicznej powiatowej klasy lokalnej).

Uwarunkowania konserwatorskie i krajobrazowe:

Na początku projektowanego odcinka drogi dla pieszych znajduje się kapliczka zlokalizowana w pasie drogowym – działka nr ewid 337 obręb Wólka Nosowska, ujęta w wojewódzkiej ewidencji zabytków - §11 ust. 3 pkt 8 mpzp

Projektowana droga dla pieszych została dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu w sposób bezinwazyjny dla obiektów sąsiadujących. Konstrukcja i geometria nowej drogi dla pieszych w żaden sposób nie narusza istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej przed kapliczką, jak również nie ingeruje w konstrukcję samego obiektu kultu religijnego (kapliczki). Prace w tym rejonie ograniczają się do wykonania styku nawierzchni (płynnego dowiązania wysokościowego) z zachowaniem istniejących rzędnych, co gwarantuje pełne bezpieczeństwo oraz nienaruszalność struktury kapliczki i jej bezpośredniego otoczenia..

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek robót, Wykonawca jest zobowiązany do **bezwzględного zabezpieczenia elewacji kapliczki** przed mechanicznym uszkodzeniem, zabrudzeniem czy odpryskami. Zabezpieczenie należy zrealizować poprzez obłożenie dolnych partii elewacji materiałem amortyzującym (np. styropianem lub pianką) i osłonięcie sztywnymi płytami osłonowymi (np. płytami OSB) do wysokości min. 1,5 m, w sposób gwarantujący pełną ochronę i nienaruszenie struktury tynku oraz detali architektonicznych obiektu.

Końcowy odcinek inwestycji, obejmujący działki o numerach ewidencyjnych 338 oraz 297, zlokalizowany jest w granicach strefy ochrony ekspozycji i krajobrazu, oznaczonej w rysunku planu symbolem K. Planowana budowa drogi dla pieszych w pasie drogowym nie narusza ustaleń planu w zakresie ochrony konserwatorskiej, nie wpływa negatywnie na ekspozycję obiektów zabytkowych ani nie przekształca chronionego krajobrazu, zachowując jego dotychczasowy charakter i parametry geometryczne korpusu drogowego. Roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym w zasięgu rzutu koron drzewostanu parkowego muszą być wykonywane po uprzednim zabezpieczeniu drzew przed uszkodzeniem mechanicznym.

Ponad to teren inwestycji:

- nie znajduje się na terenie górniczym ani w obszarze wpływów eksploatacji górniczej,
- nie jest objęty formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody,
- planowane roboty nie będą oddziaływać na obszary chronione.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2047W na terenie miejscowości Wólka Nosowska, na łącznej długości 906,13 m. Inwestycja polega na budowie drogi dla pieszych wraz ze zjazdami.

Zakres projektowy

Projekt obejmuje budowę drogi dla pieszych na dwóch odcinkach:

- **km 6+947,08 – km 7+497,71**
- **km 7+520,33 – km 7+875,83**

Drogę dla pieszych zaprojektowano:

- **po stronie lewej** drogi powiatowej nr 2047W na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 698,
- **po stronie prawej** nr 2047W za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 698, do końca opracowania tj. aż do skrzyżowania z drogą wewnętrzną gminną.

Zmiana strony wynika z układu istniejącej zabudowy oraz konieczności zapewnienia bezpiecznego dojścia do posesji i dróg dojazdowych.

Parametry projektowanej drogi dla pieszych

- szerokość: 2,00 m,
- lokalne obniżenia krawężników w miejscach zjazdów,
- zjazdy do posesji prywatnych na całej długości inwestycji,
- zjazd na drogę wewnętrzną gminną.

Rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących ogrodzeń, bram wjazdowych oraz ukształtowania terenu.

W miejscach przejścia poprzecznego kabli elektroenergetycznych oraz teletechnicznych pod projektowanymi krawężnikami zaprojektowano rury ochronne dwudzielne.

Projektowana droga dla pieszych została dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu w sposób bezinwazyjny dla obiektów sąsiadujących. Konstrukcja i geometria nowej drogi dla pieszych w żaden sposób nie narusza istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej przed kapliczką, jak również nie ingeruje w konstrukcję samego obiektu kultu religijnego (kapliczki). Prace w tym rejonie ograniczają się do wykonania styku nawierzchni (płynnego dowiązania wysokościowego) z zachowaniem istniejących rzędnych, co gwarantuje pełne bezpieczeństwo oraz nienaruszalność struktury kapliczki i jej bezpośredniego otoczenia.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.

Projekt został opracowany w oparciu o Ustawę o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r. poz. 889 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022r. poz. 1518 z późn. zm.).

Obszar oddziaływania obiektu dotyczyć będzie działek zawartych w istniejących liniach rozgraniczających pasy drogowe tj. na działkach o nr ewid. 297, 337, 338 jest własnością powiatu łosickiego. Oddziaływanie przedmiotowej drogi dla pieszych jest typowe dla tego rodzaju obiektów tj. wynikające tylko i wyłącznie z ich użytkowania np. hałas czy zapylenie, gdyż obiekt jakim jest droga wraz z infrastrukturą, sam z siebie nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zwiększone zanieczyszczenia powietrza czy hałas związane będą jedynie z krótkotrwałym etapem budowy, a później już z eksploatacją drogi przez jej użytkowników. Oddziaływanie w fazie realizacji obiektu będzie więc krótkotrwałe, zmienne lokalizacyjnie wraz z postępującymi pracami i nieistotne w stosunku do środowiska.

Na podstawie Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2023 poz. 1094.), oraz na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. 2019, poz. 1839), wynika, że planowana inwestycja nie należy do żadnej kategorii przedsięwzięć mogących

znacząco oddziaływać na środowisko

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej

Długość projektowanej drogi dla pieszych: 906,13m²

Powierzchnia projektowanej drogi dla pieszych: 1585m²

Powierzchnia zjazdów : 566m²

KONSTRUKCJA:

Droga dla pieszych

6cm kostka betonowa brukowa kolor szary

3 cm podsypka cementowo -piaskowa

15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C90/3

15cm podbudowa pomocnicza CBGM 0/22,4mm (klasa C3/4)

Zjazdy normalne

8cm kostka betonowa brukowa kolor grafitowy

3 cm podsypka cementowo -piaskowa

25cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C90/3

15cm podbudowa pomocnicza CBGM 0/22,4mm (klasa C3/4)

Droga dla pieszych od strony jezdni ograniczony jest krawężnikiem betonowym 15×30 cm, osadzonym na ławie betonowej z oporem, zapewniającej stateczność i właściwe przeniesienie obciążeń. Od strony zewnętrznej zastosowano obrzeża betonowe 30×8 cm.

W miejscach zjazdów przewidziano obniżenie krawężników na szerokości odpowiadającej szerokości zjazdu, z zachowaniem ciągłości ruchu pieszego i prawidłowego odwodnienia.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach w części graficznej projektu – „Charakterystyczne przekroje”.

Odwodnienie projektowanego odcinka przebudowywanej drogi powiatowej

Odwodnienie projektowanej drogi dla pieszych oraz pasa drogowego przewidziano w formie odwodnienia powierzchniowego, w oparciu o istniejący układ drogi powiatowej. Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowego systemu oraz sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych, przy jednoczesnym usprawnieniu spływu i poprawie efektywności całego układu.

Gospodarka wodna opierać się będzie w całości na grawitacyjnym spływie powierzchniowym oraz naturalnym rozsączaniu wód w gruncie, w granicach istniejącej działki drogowej. System nie przewiduje wprowadzania wód do obcych systemów kanalizacyjnych ani urządzeń wodnych za pomocą wylotów.

W celu uporządkowania i usprawnienia odprowadzenia wód w pasie drogowym zaplanowano następujące działania:

Ścieki podchodnikowe: W związku z lokalizacją drogi dla pieszych przy krawędzi drogi powiatowej, w punktach zaniżenia niwelety zaprojektowano ścieki podchodnikowe. Stanowią one integralny element konstrukcyjny korpusu drogowego. Ich wyłącznym zadaniem jest powierzchniowe przeprowadzenie wód poza koronę drogi (na drugą stronę chodnika) wprost na skarpe nasypu.

Muldy chłonno-odparowujące: Woda ze skarpy odprowadzana będzie do przydrożnych muld chłonno-odparowujących zlokalizowanych w pasie drogowym. Muldy te stanowią wyłącznie element składowy systemu powierzchniowego odwodnienia samej drogi.

Korekta rowów: Projekt przewiduje niezbędne przesunięcie istniejących rowów przydrożnych w celu dostosowania ich do nowej geometrii drogi.

Planowana inwestycja ma charakter neutralny dla gospodarki wodnej rejonu:

- Po zrealizowaniu zadania dotychczasowy kierunek i sposób odprowadzania wód nie ulegnie zmianie.
- Inwestycja **nie wpłynie negatywnie** na stan wód powierzchniowych

Prace pielęgnacyjne, gospodarka zielenią.

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu wyprofilowanie geometrii zieleńców w pasie drogowym. Do uzupełnienia zieleńców przewidziano wykorzystanie gruntu z wykopu pod projektowaną drogę dla pieszych.

W miejscu planowania robót nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Ochrona środowiska.

Na podstawie Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2024 poz 1112) oraz na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. 2019 poz 1839 ze zmianami), wynika że planowana inwestycja nie należy do żadnej kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2047W nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne ani przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska zarówno w granicach pasa drogowego, jak i poza jego obszarem. Inwestycja ma charakter liniowy, niewielki zakres robót ziemnych oraz brak elementów mogących generować trwałe uciążliwości środowiskowe.

Ewentualne oddziaływania, takie jak hałas, wibracje czy emisja spalin, mogą wystąpić jedynie czasowo, w okresie prowadzenia robót budowlanych i będą ograniczone do niezbędnego minimum. Po zakończeniu prac inwestycja nie będzie generować żadnych uciążliwości dla środowiska.

Projekt wykonawczy zostanie opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

W dokumentacji przewidziano zastosowanie materiałów i urządzeń posiadających wymagane certyfikaty i aprobaty techniczne, dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym.

Prawidłowa organizacja robót, właściwa eksploatacja sprzętu, nadzór techniczny oraz odpowiednio przeszkoleni pracownicy minimalizują ryzyko wystąpienia awarii mogących stanowić zagrożenie dla ludzi lub środowiska.

Działania ograniczające wpływ inwestycji na środowisko

W ramach realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do:

- utrzymywania terenu budowy i wykopów bez wody stojącej,
- stosowania się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska,
- unikania uciążliwości dla mieszkańców, w szczególności nadmiernego hałasu, wibracji i zapylenia,
- stosowania wyłącznie materiałów dopuszczonych do wbudowania,
- przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- utrzymania sprawnego sprzętu ppoż.,
- właściwego składowania materiałów łatwopalnych,
- zabezpieczenia urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem,
- przestrzegania przepisów BHP,
- zapewnienia pracownikom odpowiednich środków ochrony indywidualnej,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych na budowie,
- uporządkowania terenu po zakończeniu robót.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów mogących wywoływać szkodliwe oddziaływanie na środowisko.

Obowiązki wykonawcy w zakresie ochrony środowiska

Wykonawca jest zobowiązany do:

- sprawdzenia, czy wszystkie materiały i prefabrykaty posiadają wymagane dokumenty dopuszczające do stosowania,
- stosowania maszyn i urządzeń spełniających normy ochrony środowiska,
- naprawy ewentualnych szkód powstałych w wyniku zajęcia terenu budowy,
- uporządkowania terenu po zakończeniu robót,
- stałego nadzoru nad przestrzeganiem wymagań środowiskowych podczas realizacji inwestycji.

Oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny i teren przyległy

Nie przewiduje się pogorszenia lokalnego klimatu akustycznego. Prace budowlane będą prowadzone w sposób ograniczający ich zasięg przestrzenny do niezbędnego minimum. Należy zachować istniejące ukształtowanie terenu poza pasem drogowym dopuszczalne są jedynie lokalne umocnienia skarp wynikające z korekty geometrii korony drogi, wyłącznie w obrębie pasa drogowego.

Nie dopuszcza się wykonywania niwelacji terenu poza granicami pasa drogi powiatowej

PROJEKTOWAŁ: